

Es un lubricante para motores modelo 2017 que cumple con los requisitos de rendimiento de los fabricantes de motores OEM. Tiene el grado de viscosidad recomendado para los motores a diesel que operan dentro y fuera de carretera, es compatible con motores que usan aceites de calidad anterior como API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 y CH-4.

Ha sido formulado con aditivos de la más avanzada tecnología para proporcionar una protección excepcional en vehículos dentro y fuera de carretera, incluyendo GHG (Gases de Efecto Invernadero). Diseñado para las demandas de los motores con sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR), filtro de partículas diésel (DPF), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación diésel (DOC) y/o recirculación de gases de escape (EGR).

Está diseñado para proporcionar una mejor protección contra la oxidación del aceite, la pérdida de viscosidad debido a la cizalladura, el envenenamiento del catalizador, el bloqueo del filtro de partículas, el desgaste del motor, los depósitos en el pistón y el aumento de la viscosidad relacionada con la formación de hollín.

### Propiedades y Beneficios:

- Excelente estabilidad a la oxidación, suministrando un alto rendimiento en periodos extendidos de cambio.
- Alta dispersión de hollín que reduce la formación de lodos y minimiza el incremento de la viscosidad, controlando el desgaste.
- Protección contra el desgaste y la corrosión en: cilindros, pistones, anillos y componentes del tren de válvulas, proporcionando una mayor vida útil y mantenimiento mínimo.
- Mejor eficiencia del motor en altas temperaturas de operación.
- Mejora el sistema de control de emisiones, proporcionando una vida óptima del filtro de partículas diésel (DPF).

### Especificaciones de Calidad:

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, ACEA E9-12 y E7-12

Lubricante formulado bajo las especificaciones de la Norma Técnica Colombiana **ICONTEC - NTC 1295**.

### Este producto tiene las siguientes aprobaciones OEM:

**Caterpillar**® CAT ECF-3

**Renault**® VI RLD-3, VI RLD-4

**Mercedes-Benz** MB228.31

**Ford**® Specification WSS-M2C171-E, WSS-M2C171-F1

**Volvo**® VDS-4, VDS-4.5

**Cummins**® CES 20081, CES 20086

**Detroit**™ DDC 93K218, DDC 93K222

**Mack**® E0-0 Premium Plus, E0S-4.5

**MAN 3275, MAN 3575; MTU 2.1; DEUTZ DQC III-10LA.**

### Pruebas de Funcionamiento

- CAT C13 Deposits
- Cat 1N
- Mack T11
- Mack T12
- Cummins ISB
- Cummins ISM
- Roller Follower Wear
- **Mack/Volvo T13**
- **CAT C13 Aeration**

**La prueba Mack /Volvo T13** mide la probabilidad de un aceite a descomponerse a altas temperaturas de operación que se dan en los motores modernos, esto significa que la posibilidad de que los aceites con calidad CK-4, tiendan a espesarse, promuevan la oxidación y generen depósitos; sea lo más baja posible. **La prueba CAT C13 Aeration** permite garantizar que el aceite no forme burbujas de aire, lo cual va en detrimento de la protección del motor.

**SAE** | 15W-40  
**API** | CK-4 y ANTERIORES  
**ACEA** | E9-12 y E7-12

**TIPO DE GRAGO** | MULTIGRADO  
**TIPO DE BASE** | GRUPO II  
**TIPO DE COMBUSTIBLE** | DIÉSEL

### Aplicaciones Recomendadas:

- Está diseñado para la protección de motores diésel modelo 2017 y anteriores, incluyendo las adaptaciones a las normas vigentes en materia de emisiones.
- Recomendado para motores **Euro V/VI** de bajas emisiones que utilizan sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR), filtro de partículas diésel (DPF) trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación diésel (DOC), recirculación de gases de escape (EGR).
- Recomendado para: tractomulas, buses, camiones, equipo fuera de carretera, equipo agrícola, de minería y de construcción.

### Presentaciones Disponibles



**IBC**  
275 Galones



**TAMBOR**  
55 Galones



**CUÑETE**  
5 Galones



**GALÓN**  
3,785 Litros



**Cuarto**  
0,946 Litros



## Recomendaciones

al momento de **cambiar el aceite**

- Use la especificación de viscosidad del aceite recomendada en el manual del vehículo y/o maquinaria en el que se va a aplicar.
- No mezcle aceite usado y aceite nuevo.
- Cambie el filtro de aire y filtro de aceite con cada cambio de aceite.
- Utilice combustible de buena calidad con bajo contenido de azufre.
- Verifique la autenticidad del lubricante y exija que el envase esté sellado al momento de comprarlo.
- Realice periódicamente la revisión del motor y efectúe las reparaciones que sean necesarias.

### IGNITION SAE 15W-40 API CK-4

Propiedad	Método ASTM	Valor Típico*
Viscosidad a 100°C, cSt	D445	15.41
Viscosidad a 40°C, cSt	D445	116.1
Índice de viscosidad	D2270	135
Punto de fluidez	D97	-30
Punto de inflamación °C	D92	230
Densidad (15.5°C), g/cm <sup>3</sup>	D1298	0,8728
Gravedad API a 60°F	D1298	29.9
TBN, mg KOH/g	D2896	10
CCS, cP a -20°C	D5293	5158
MRV, cP a -25°C	D4684	19100
Volatilidad NOACK	D5800B	12

\* Los datos anteriores son típicos en valores de tolerancia normales de producción y no constituyen especificación.



## Seguridad

Personal y Ambiental

No arroje aceite al subsuelo o fuentes de agua. Consulte la legislación de su ciudad para conocer dónde y cómo disponer el aceite usado.

Evite el contacto de la piel con aceite usado.

Mantenga el producto fuera del alcance de los niños



[www.deltaoil.co](http://www.deltaoil.co)

[servicioalcliente@deltaoil.co](mailto:servicioalcliente@deltaoil.co)

PBX: (+ 57 1) 418 16 24

Carrera 124 # 17-94

Bogotá | Colombia